

COMUNE DI SALERNO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Num: 259

OGGETTO: INTEGRAZIONE SISTEMA TARIFFARIO AREE DI PARCHEGGIO CENTRO URBANO. PROVVEDIMENTI

(Pro. N. 2019/292)

L'anno duemiladiciannove addì undici del mese di Luglio, alle ore 13:30, in Salerno e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

NAPOLI VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
CARAMANNO ANGELO	P
DELLA GRECA LUIGI CARMELO	P
DE MAIO DOMENICO	P
FALCONE GAETANA	A
GIORDANO MARIARITA	A
LOFFREDO DARIO	P
SAVASTANO GIOVANNI	P

Presiede l'adunanza il Sindaco VINCENZO NAPOLI, partecipa alla seduta il Segretario Generale ORNELLA MENNA

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore DE MAIO DOMENICO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita in allegato, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.



LA GIUNTA

PREMESSO CHE:

- con Delibera n. 48 del 25.10.2016, il Consiglio Comunale ha affidato alla società *in house* Salerno Mobilità fino al 31.12.2021 la concessione per i servizi di mobilità e parcheggio; in particolare, tra l'altro, il servizio di gestione delle aree destinate a parcheggio a pagamento individuate sul territorio comunale, il controllo degli stalli, la distribuzione e la gestione di biglietti prepagati e di ogni forma di abbonamento;
- con Delibera n. 10 del 16.01.2017, la Giunta Comunale ha approvato lo schema di contratto, il disciplinare di gestione e le tabelle riepilogative delle tariffe e degli abbonamenti da sottoscrivere con la società *in house* Salerno Mobilità spa per la concessione di servizi di gestione parcheggio e aree di sosta, vigilanza aree miste, procedure rilascio permessi residenti ZPRU, bloccaggio e rimozione dei veicoli, servizi scale mobili ed ascensori pubblici; vigilanza, apertura e chiusura, pulizia, manutenzione ed esercizio degli ascensori delle stazioni della Metropolitana cittadina, apertura e chiusura strutture comunali fino al 31.12.2021;
- con contratto di Servizio prot. 47556 del 20.03.2017 veniva disciplinata la gestione dei servizi concessi in house dal Comune di Salerno alla Salerno Mobilità spa;
- con DGC n. 363 dell'11.10.2013, rettificata ed integrata dalla successiva DGC n. 411 del 22.11.2013 nonché dalla DGC n. 284 del 26.09.2014, è stato approvato il sistema tariffario per le zone di particolare rilevanza urbanistica (ZPRU) e delle aree di sosta;

DATO ATTO CHE:

- gli operatori commerciali del centro storico hanno rappresentato la necessità di favorire la fruibilità dei parcheggi in corrispondenza del centro cittadino, nello specifico: Park Concordia, p.zza Mazzini, Sottopiazza Concordia e Park retro Crescent e, dunque, di ridurre, tra le ore 21:00 e le 06:00, la tariffa oggi stabilita in 2 euro/ora o frazione di ora;
- la soluzione prospettata potrà consentire di uniformare la tariffazione dei parcheggi nel centro cittadino fino a quello di Foce Irno e di realizzare una naturale migrazione della clientela senza produrre sostanziale incremento nel numero totale delle soste realizzate;
- è stata, altresì, rappresentata la necessità di destinare a parcheggio a rotazione la strada alle spalle dell'edificio sede dell'Amministrazione Provinciale ed il tratto di via Lung.re Trieste che va da p.zza Umberto I a traversa Odierna, applicando lo stesso sistema tariffario di via Roma (euro 0,80 primi 30 minuti e euro 2,00 ogni ora successiva o frazione);

RITENUTO, alla luce dell'analisi costi/benefici effettuata da Salerno Mobilità spa, e per le su esposte motivazioni, adottare i relativi provvedimenti in merito;

RITENUTO INOLTRE DI:

regolamentare l'uso della predette aree parcheggio, determinando l'applicazione delle seguenti tariffe:

- euro 1,00/ora o frazione di ora, tutti i giorni, orario 21:00 e le 06:00 nelle seguenti aree parcheggio: Park Concordia, p.zza Mazzini, Sottopiazza Concordia e Park retro Crescent, valida dal 15 luglio al 15 novembre;
- euro 0,80 primi 30 minuti e euro 2,00 ogni ora successiva o frazione, per la strada da destinare a parcheggio a rotazione, alle spalle dell'edificio sede dell'Amministrazione Provinciale e per il tratto di via Lung.re Trieste che va da p.zza Umberto I a traversa Odierna;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, della presente proposta di deliberazione, espressi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 267/00, rispettivamente, dal Direttore del Mobilità Urbana, Trasporti e Manutenzione e dal Direttore del Settore Ragioneria.

DELIBERA

1) ISTITUIRE, ad integrazione del sistema tariffario già in uso, l'applicazione della seguenti tariffe:

- euro 1,00/ora o frazione di ora, tutti i giorni, orario 21:00 – 06:00 per i parcheggi: Park Concordia, p.zza Mazzini, Sottopiazza Concordia e Park retro Crescent;
- euro 0,80 primi 30 minuti e euro 2,00 ogni ora successiva o frazione, per la strada, destinata a parcheggio a rotazione, alle spalle dell'edificio sede dell'Amministrazione Provinciale e per il tratto di via Lung.re Trieste che va da p.zza Umberto I a traversa Odierna.

2) DISPORRE che la nuova tariffazione per i parcheggi: Park Concordia, p.zza Mazzini, Sottopiazza Concordia e Park retro Crescent è limitata al periodo 15 luglio - 15 novembre e che, dopo tale periodo, il sistema tariffario rimarrà quello preesistente (2 euro/ora o frazione di ora).

3) DARE ATTO che restano a carico della società Salerno Mobilità Spa le spese ed ogni altro onere relativo all'attuazione del presente dispositivo, ivi compreso tutte le procedure necessarie.

4) MANDARE il presente atto al Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzioni, al Settore Avvocatura ed al Settore Ragioneria ed alla società Salerno Mobilità SpA per quanto di propria competenza.