

	<p align="center">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p align="center">Disciplinare di gara</p>
---	---	---

DISCIPLINARE DI GARA

Oggetto: Procedura aperta per il noleggio e l'installazione di n. 80 parcometri e del relativo sistema centralizzato di gestione della sosta nelle aree a pagamento non perimetrate del Comune di Salerno.

Premesse

Il presente disciplinare, allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrale e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara indetta da Salerno Mobilità S.p.A., alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione, nonché alle altre ulteriori informazioni relative all'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei servizi sopra riportati.

Modalità e criterio di aggiudicazione

L'affidamento in oggetto è stato disposto con determina n. 8 del 02/03/2016 ed avverrà con procedura aperta da tenersi ai sensi degli artt. 30 e 55, comma 5, del D.lgs. 163/06 e s.m.i., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.83 del citato D.lgs.163/06 e s.m.i., secondo i criteri, sub criteri, punteggi e sub punteggi indicati in prosieguo.

Si procederà all'aggiudica anche in caso di presentazione di una sola offerta purchè valida.

Durata contrattuale: anni tre decorrenti dalla stipula del contratto o dalla consegna della fornitura, se precedente alla stipula (ai sensi di quanto indicato dall'art. 3 del C.S.A.).

Il luogo di esecuzione dei servizi è Salerno.

Descrizione dell'appalto

La fornitura ha come obiettivo:

1. Il noleggio di n. 80 parcometri, nuovi di fabbrica o come tali tutti dotati di modulo POS per pagamenti con bancomat e carte di credito;
2. L'acquisizione del sistema di gestione centralizzata e integrata della sosta nelle aree non perimetrate, con esclusione dei soli costi di connessione, e con licenza per un periodo minimo di anni cinque;
3. La consegna e posa in opera dei parcometri nei siti indicati da SM;
4. La consegna di tutta la documentazione tecnica, manuale utente, manuale di programmazione, SDK per lo sviluppo di software di integrazione con altri sistemi già in uso presso SM
5. L'assistenza, la manutenzione e la fornitura di materiale integrativo per un minimo di 36 mesi dopo il positivo collaudo della gara
6. L'attivazione di un corso di formazione per il personale tecnico di SM.

Il CIG è: 6619888863

Il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è: ing. Alberto De Sio C.F.: DSELRT56B24H703D – e-mail: albertodesio@salernomobilita.it

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<h2 style="text-align: center;">Disciplinare di gara</h2>
---	--	---

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara
- Disciplinare di gara
- Capitolato speciale d'Appalto
- Modelli **A, B, C, D, E, F.**

La durata dell'appalto: la durata dell'appalto è di anni tre, con opzione di cui all'art. 57, punto 5., lettera b), del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.

Importo dell'appalto: € 373.200,00=(trecentosettantatremiladuecento,00) IVA esclusa, corrispondente ad € 124.400,00= (centoventiquattromilaquattrocento,00) per anno.

La Stazione Appaltante mette a disposizione sul proprio sito internet al link www.salernomobilita.it, l'accesso libero, diretto e completo alla documentazione di gara, ed ai relativi allegati. Pertanto, non prenderà in considerazione, ai sensi dell'art. 71, comma 1, del Decreto Legislativo n. 163/2006, le richieste di invio dei documenti di gara.

Sono ammessi alla gara (ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) i soggetti costituiti da:

- a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative);
- b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane);
- c) (consorzi stabili), dell'articolo 34, comma 1, del Codice;
- d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti);
- e) (consorzi ordinari di concorrenti);
- e-bis) (aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete);
- f) (gruppo europeo di interesse economico), dell'articolo 34, comma 1, del Codice, oppure da imprese che intendano riunirsi o consorzarsi ai sensi dell'articolo 37, comma 8, del Codice;
- f-bis) operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'articolo 47 del Codice e di cui all'articolo 62, del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (in prosieguo, Regolamento), nonché del presente disciplinare di gara.

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli articoli 36 e 37 del Codice nonché quelle dell'articolo 92 del Regolamento.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'articolo 37, comma 7, primo periodo, del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento, consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

Non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti. I concorrenti partecipanti all'appalto in costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o R.T.I. già costituito, dovranno dichiarare, oltre all'impegno a costituirsi in raggruppamento in caso di aggiudica, anche la ripartizione delle quote di partecipazione al R.T.I., avendo cura di rispettare le disposizioni in materia sia per quanto attiene la percentuale minima di qualificazione (40%) da possedersi in misura maggioritaria da parte della mandataria, che quella delle restanti quote delle mandanti (minimo 10%), relativamente ai requisiti economici-finanziari e tecnico-organizzativi che di rispondenza tra la stessa e quella di effettiva esecuzione delle lavorazioni.



Informazioni
SALERNO MOBILITÀ S.p.A.
piazza Principe Amedeo, civ. 6,
cap. 84125 SALERNO, Italia
Tel. 089/251315 fax 089/251314
PEC: salernomobilita@pec.it
(URL): www.salernomobilita.it

Disciplinare di gara

Condizioni di partecipazione

Possesso dei seguenti requisiti:

- a) idoneità professionale ex art. 39 d.lgs 163/06:
Iscrizione alla CCIAA con attività esercitata coerente con la categoria oggetto di affidamento. Per i concorrenti appartenenti ad uno Stato membro non residente in Italia si applicano i commi 2 e 3 dell'art. 39 del d.lgs. 163/06;
- b) capacità economica e finanziaria ex art. 41, c. 1, lett. c) d.lgs 163/06: dichiarazioni da cui risulti: l'importo del fatturato globale d'impresa e l'importo del fatturato per servizi di gestione parcometri (manutenzione parcometri), relativi agli esercizi finanziari 2012/2013/2014; L'importo complessivo del fatturato per servizi di gestione parcometri, negli esercizi finanziari 2012/2013/2014, non deve essere inferiore ad € 746.400,00. Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività secondo la seguente formula: (fatturato richiesto /3) x anni di attività. Il requisito concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo del fatturato per servizi analoghi a quelli richiesti è richiesto in considerazione della particolarità, specificità e rilevanza dei servizi in appalto diretti a soddisfare l'esigenza di questa Stazione Appaltante di selezionare Operatori Economici in possesso di adeguata pregressa e specifica esperienza nel settore;
- c) capacità tecnico-economica ex art. 42, c. 1, lett. a) d.lgs 163/06: elenco dei principali servizi di gestione parcometri (manutenzione), prestati negli ultimi tre anni (febbraio 2013/gennaio 2016), con l'indicazione, per ciascun servizio: del destinatario, dell'oggetto della/e commessa/e; dell'importo; della data di affidamento dell'appalto; della durata; della suddivisione degli importi dei lavori / servizi con le modalità di seguito individuate e che il servizio è stato condotto a regola d'arte e con buon esito e che non sono sorte vertenze nell'esecuzione dell'appalto. L'ammontare minimo dell'importo dei servizi elencati non deve essere inferiore ad € 746.400,00;

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- ▶ le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter ed m-quater), del Codice;
- ▶ le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159;
- ▶ l'esistenza di piani individuali di emersione di cui all'articolo 1 bis, comma 14, della legge 18 ottobre 2001, n. 383, come sostituito dal decreto legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito, con modificazioni dalla legge 22 novembre 2002, n. 266;
- ▶ l'applicazione di una delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art.6 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e ss. mm. ii. oppure l'estensione, negli ultimi cinque anni, nei propri confronti, degli effetti di una delle misure stesse irrogate nei confronti di un convivente;
- ▶ le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.
- ▶ Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, pena l'esclusione

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

dalla gara, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del d.l. 31 maggio 2010, n. 78).

► Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 37, comma 7, primo periodo, del Codice, è **vietato partecipare alla gara** in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

► Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), ai sensi dell'art. 37, comma 7, secondo periodo, del Codice è **vietato partecipare** in qualsiasi altra forma alla medesima gara; il **medesimo divieto**, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del Codice, vige per i consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettera c), (consorzi stabili).

Modalità di verifica dei requisiti di partecipazione

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, ai sensi dell'art. 6-bis del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema *AVCpass*, reso disponibile dall'AVCP con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012 e ss.mm.ii., fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis.

Documentazione di gara

La documentazione di gara è disponibile al link: www.salernomobilita.it.

Chiarimenti

E' possibile, da parte dei soggetti che intendono concorrere all'appalto, ottenere **chiarimenti** in ordine alla presente procedura, mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare alla Stazione Appaltante, ai recapiti sopra indicati, entro e non oltre il giorno **22/04/2016**.

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana. **Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte (art.71 comma 2 del codice)**. Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

La S.A. pubblicherà, in forma anonima, le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, sul proprio sito internet: <http://www.salernomobilita.it>.

Parimenti, allo stesso link saranno pubblicate tutte le informazioni ed avvisi relativi alla gara.

Sanzione prevista dall'art. 38 comma 2bis D.lgs.163/'06

- ai sensi dell'art. 38 comma 2 bis così come introdotto dalla legge 11/08/2014 n.114, di conversione del D.L. 24/06/2014 n.90, la sanzione pecuniaria in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2 a cui è obbligato il concorrente che vi ha dato causa è quantificata in € 746,40= (pari allo 2‰ dell'importo posto a base d'asta) e dovrà essere garantita come indicato nel prosieguo del presente disciplinare (punto 8);



Informazioni
SALERNO MOBILITA' S.p.A.
piazza Principe Amedeo, civ. 6,
cap. 84125 SALERNO, Italia
Tel. 089/251315 fax 089/251314
PEC: salernomobilita@pec.it
(URL): www.salernomobilita.it

Disciplinare di gara

- In caso di mancata regolarizzazione degli elementi essenziali carenti, la S.A. procederà all'esclusione del concorrente dalla gara ed all'incameramento della cauzione provvisoria solamente nella ipotesi in cui la mancata integrazione dipenda da una carenza del requisito dichiarato in ordine ai "Requisiti di ordine generale" di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

I plichi contenenti le offerte e la relativa documentazione devono pervenire a mezzo di raccomandata del servizio postale, posta celere, mediante agenzia di recapito, mediante consegna a mano, entro il termine perentorio delle ore **12:00** del giorno **05/05/2016**, all'Ufficio Protocollo della Stazione Appaltante sita alla piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO **pena l'esclusione** dalla gara.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto a pena di esclusione, farà fede unicamente il timbro della S.A., contenente il numero di protocollo progressivo, l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo.

In caso di consegna a mano si rilascerà, a richiesta, apposita ricevuta dell'avvenuta consegna.

I plichi, idoneamente sigillati con ceralacca e controfirmati sui lembi di chiusura, oppure sigillati con nastro adesivo e controfirmati sui lembi di chiusura, oppure chiusi e controfirmati sui lembi di chiusura, oppure chiusi, timbrati e controfirmati sui lembi di chiusura, devono recare all'esterno le informazioni relative all'operatore economico concorrente [*denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo PEC per le comunicazioni*] e riportare la dicitura:

"Procedura aperta per il noleggio e l'installazione di n. 80 parcometri e del relativo sistema centralizzato di gestione della sosta nelle aree a pagamento non perimetrato del Comune di Salerno" - Scadenza presentazione offerta: 05/05/2016, ore 12:00"

Si avverte che, ove il plico fosse sprovvisto della suddetta dicitura, sarà trattato come corrispondenza ordinaria e, pertanto, la Stazione Appaltante declina ogni responsabilità al riguardo.

Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (raggruppamenti temporanei di imprese, consorzio ordinario, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete, GEIE) vanno riportate sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro dell'ufficio postale accettante, ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte (Art.46 D.Lgs.163/2006).

Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano l'art. 38, comma 5, l'art. 39, comma 2, l'art. 45, comma 6, e l'art. 47 del Codice.

CONTENUTO DEI PLICHI

A pena di esclusione i plichi devono contenere al loro interno n. **tre (3)** buste distinte, ciascuna busta dovrà essere sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure sigillata con nastro adesivo e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure chiusa, timbrata e controfirmata sui lembi di chiusura, recante sul frontespizio l'indicazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura, rispettivamente:

1) "Busta A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";

2) "Busta B - OFFERTA TECNICA";

3) "Busta C - OFFERTA ECONOMICA".

Si avverte che, ove il plico fosse sprovvisto della suddetta dicitura, non si procederà all'apertura.

Tali buste non dovranno essere trasparenti o comunque tali da rendere anche parzialmente conoscibile il loro contenuto.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

Tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e singolo o.e., compresa la data, l'ora ed il luogo in cui si procederà all'apertura delle offerte in seduta pubblica, nonché le comunicazioni di cui all'art.79 del Codice, saranno inoltrate ai concorrenti a mezzo p.e.c. al recapito indicato nell'allegato Modello A) e si intendono validamente ed efficacemente effettuate.

BUSTA A – "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

Nella "**Busta A – Documentazione Amministrativa**", sigillata e controfirmata come sopra indicato, deve essere contenuta, fermo restando l'applicazione di quanto prescritto in materia di soccorso istruttorio e regime sanzionatorio ex lege art.38 comma 2/bis ed art.46, comma 1/ter del D.Lgs.163/'06, la documentazione di seguito indicata:

1) - DICHIARAZIONE sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n° 445/2000 da redigersi sull'allegato "**Modello A**" da parte di tutti i soggetti in esso indicati o in conformità allo stesso.

2) - DICHIARAZIONE sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n° 445/2000, da redigersi sull'allegato "**Modello B**" da parte di tutti i soggetti in esso indicati o in conformità allo stesso.

3) - DICHIARAZIONE sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n° 445/2000, da redigersi sull'allegato "**Modello C**" da parte di tutti i soggetti in esso indicati o in conformità allo stesso.

4) - DICHIARAZIONE sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n°445/2000 da redigersi sull'allegato "**Modello D**" da parte di tutti i soggetti in esso indicati o in conformità alla stesso.

5) - DICHIARAZIONE sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n° 445/2000 da redigersi sull'allegato "**Modello E**" o in conformità allo stesso.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITÀ S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	---	--

L'utilizzo dei predetti modelli (disponibili all'indirizzo www.salernomobilita.it denominati "Modello A" - "Modello B" - "Modello C" - "Modello D" e "Modello E" predisposti dalla S.A. non costituisce un obbligo né è causa di esclusione.

Le dichiarazioni, tenuto conto delle singole posizioni personali ed aziendali, vanno comunque effettuate in conformità ai suddetti modelli.

I concorrenti sono invitati ad utilizzarli al fine di agevolare le operazioni di gara.

Resta inteso che in caso di un loro utilizzo, il concorrente compilatore dovrà produrre le dichiarazioni di cui alla modulistica allegata, dovrà barrare sugli stampati, con idonei segni grafici, l'alternativa prescelta ovvero trascrivere il modello eliminando l'alternativa non scelta, avendo cura di renderle complete e con l'esatta indicazione di ogni elemento. In particolare, ai fini della valutazione da rendersi da parte della Stazione appaltante, dovranno essere dichiarate tutte le eventuali condanne subite a prescindere dall'epoca della commissione del reato.

Le dichiarazioni dovranno essere corredate dalla fotocopia di un valido documento di riconoscimento del sottoscrittore da cui siano chiaramente rilevabili i dati anagrafici, l'ente rilasciante, il numero del documento e la data di scadenza.

In caso di dichiarazioni plurime da rilasciarsi da parte dello stesso soggetto è sufficiente allegare una sola copia del documento di riconoscimento.

- Nel caso di raggruppamento già costituito -

6) - MANDATO collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario.

- Nel caso di costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o costituendo consorzio ordinario di concorrenti -

6a) - Apposito impegno a formalizzare la costituzione in caso di aggiudica con indicazione dell'operatore mandatario cui sarà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza e preliminarmente alla stipula del contratto.

- Nel caso di consorzio o GEIE già costituito -

6b) - copia dell'Atto Costitutivo e Statuto del consorzio o GEIE sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia del documento d'identità dello stesso (utilizzare il modello allegato E).

- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:

- se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5

► **copia autentica del contratto di rete**, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale (di seguito, CAD) con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;

► **dichiarazione**, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;

► **dichiarazione** che indichi le quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

- se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5

▶ **copia autentica del contratto di rete**, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD;

▶ **dichiarazione** che indichi le quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

- se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti

▶ **copia autentica del contratto di rete**, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario delle quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e delle quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese di rete;

(o in alternativa)

▶ **copia autentica del contratto di rete**, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD. Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:

- a) - a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b) - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei;
- c) - la quota di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

7) – Cauzione provvisoria, a corredo dell'offerta ai sensi dell'art. 75 del Codice, dell'importo di € **7.464,00=** (settemilaquattrocentosessantaquattro) da costituire:

a) a mezzo bonifico bancario sull'IBAN: **IT48U0101015200000027018052**, e inserire nella busta A la ricevuta dell'avvenuto versamento.

Nel caso di versamento con bonifico della cauzione provvisoria il concorrente dovrà presentare, a corredo della ricevuta di versamento, l'impegno di un fidejussore assicurativo o bancario o di un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n.385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<h2 style="text-align: center;">Disciplinare di gara</h2>
---	--	---

dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, a rilasciare la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'art.113 qualora lo stesso risultasse aggiudicatario. In tutti i casi dovrà autenticarsi, a mezzo Notaio, la firma di colui che rilascia la garanzia di impegno.

oppure

b) con polizza fidejussoria assicurativa o bancaria o rilasciata da intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58.

Le predette polizze dovranno contenere espressamente e testualmente, le seguenti clausole:

- 1) – qualora il contraente risulti aggiudicatario dell'appalto la Società Ass.ce si impegna, fin da ora a rilasciare la garanzia fidejussoria per la cauzione definitiva.
- 2) – la Società si impegna a versare l'importo garantito a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, entro 15 giorni da tale richiesta, con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art.1944 del Codice Civile ed all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2, del Codice Civile.
- 3) – validità della garanzia di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.
- 4) – impegno a rinnovare la garanzia prevista per la durata di cui sopra (180 gg), nel caso in cui, al momento della sua scadenza, non sia ancora intervenuta l'aggiudica.
- 5) – di garantire, mediante prelievo sull'importo della cauzione provvisoria, il versamento della sanzione prevista dal comma 2bis dell'art.38 del D.lgs. n.163/'06 in caso di ricorso al "soccorso istruttorio", mediante semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

In tutti i casi la firma di colui che rilascia la garanzia nonché la qualità che ricopre dovrà essere autenticata ed attestata a mezzo di un notaio.

Non è ammessa la prestazione della cauzione a mezzo di nessun tipo di assegno.

L'importo della suddetta garanzia è ridotto del 50% per le imprese in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000. In tal caso occorrerà allegare la copia della certificazione da cui si rileva il possesso della qualità e la sua scadenza.

L'importo della predetta cauzione e del suo eventuale rinnovo è altresì ridotto, nel caso di possesso di requisiti che consentono le ulteriori agevolazioni di cui all' art. 75 del D.Lgs163/'06 e ss.mm.ii..

Nel caso di R.T.I., aggregazioni di imprese di rete, Consorzi ordinari o GEIE, partecipanti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti, la predetta cauzione dovrà essere intestata a tutti gli operatori che costituiranno il R.T.I., l'aggregazione di imprese di rete, il consorzio o il GEIE e firmata dai legali rappresentanti di tutte le imprese facenti parte dei predetti organismi.

Le eventuali riduzioni della polizza, come sopra descritte, saranno applicabili solamente nel caso in cui tutte le imprese facenti parte dei predetti organismi siano in possesso delle citate certificazioni.

Per fruire dei benefici di cui sopra, il concorrente, singolo od associato, che benefici delle predette riduzioni, segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti, e li documenta mediante il possesso dei titoli, in corso di validità, che legittimano tali riduzioni mediante esibizione di copia, ai sensi del D.P.R. 445/'00,

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

delle certificazioni riportanti tali requisiti e gli estremi di validità della stessa (scadenza).

Si precisa che:

a - in caso di partecipazione in RTI orizzontale, sensi dell'art. 37, comma 2, del Codice, o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e), del Codice, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento e/o il consorzio ordinario siano in possesso della predetta certificazione;

b - in caso di partecipazione in RTI verticale, nel caso in cui solo alcune tra le imprese che costituiscono il raggruppamento verticale siano in possesso della certificazione, il raggruppamento stesso può beneficiare di detta riduzione, in ragione della parte delle prestazioni contrattuali che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del raggruppamento;

c - in caso di partecipazione in consorzio di cui alle lett. b) e c) dell'art. 34, comma 1, del Codice, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia nel caso in cui la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio.

7.1) – La SANZIONE prevista ai sensi dell'art.38 comma 2/bis così come introdotto dalla legge 11/08/2014 n.114, di conversione del Decreto Legge 24/06/2014 n.90, quantificata in € **746,40=**, pari al 2‰ dell'importo posto a base di gara, e di cui al punto 7 b) 5) (evidenziata in colore) **potrà essere garantita anche:**

1) – mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice ai sensi dell'articolo 75, comma 2, del codice dei contratti, in tal caso occorrerà inserire, nella busta della documentazione di gara, la ricevuta attestante il versamento e la disponibilità della somma garantita;

2) - mediante previsione espressa – nella polizza fidejussoria ex art 75 – della validità della stessa (**postilla in polizza n.5**) anche con riferimento alla sanzione pecuniaria di cui dall'art.38 comma 2/bis come introdotto dalla L.114 dell'11/8/2014.

La somma eventualmente versata con le modalità di cui al punto 1 sarà restituita con le modalità che il concorrente è invitato ad indicare (versamento su c.c.b., c.c.p., bonifico ecc.) unitamente alla documentazione sopra richiesta.

8) – RICEVUTA DEL VERSAMENTO, per ogni lotto per cui si concorre, di € 35,00 = (trentacinque) a favore dell'A.N.AC. ex A.V.C.P.

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà comunque necessario iscriversi on line al "Servizio di Riscossione" raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it>.

L'utente iscritto per conto dell'operatore economico dovrà collegarsi al servizio con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica il lotto della procedura che l'operatore economico rappresentato intende partecipare.

Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento.

Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

-- **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express.
 Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio Riscossione" e seguire le istruzioni a video.

A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare alla documentazione presentata nella busta A, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";

-- **in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <https://www.lottomaticaitalia.it/servizi/homepage.html> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te". Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale alla documentazione presentata nella busta A.

La mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento costituisce causa di esclusione dalla procedura di gara.

9) – PassOE (Documento generato dal sistema AVCPass - *Authority Virtual Company Passport*)

L'AVCP con deliberazione n.111 del 20 dicembre 2012, disciplinante la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario per la partecipazione alle procedure disciplinate dal Codice, ha stabilito doversi procedere, per tale verifica, mediante l'utilizzo della Banca dati nazionale dei contratti pubblici, istituita presso l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici.

Pertanto, tutti i soggetti interessati a partecipare alla presente procedura, se non già registrati, sono invitati a registrarsi al sistema AVCPASS accedendo all'apposito link: <https://ww2.avcp.it/idp-sig/>

Nella pagina che si apre cliccare sulla voce "Registrati".

Successivamente, accedendo con le proprie credenziali al sistema, inserire il CIG identificativo del lotto della presente procedura a cui si intende partecipare e procedere alla generazione del **PassOE** (il documento che attesta che l'Operatore Economico (OE) può essere verificato tramite AVCPASS).

Inserire, quindi, il documento generato all'interno del plico A "Documentazione Amministrativa".

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

10) Certificazione e/o dichiarazione/i, resa/e ai sensi del dpr n.445/2000, attestante/i, a pena di esclusione, il possesso dei requisiti seguenti:

- Iscrizione alla CCIAA con oggetto sociale coerente con l'oggetto di affidamento.(art. 39 del D.Lgs. 163/2006). Per i concorrenti appartenenti ad uno stato membro non residente in Italia si applicano i commi 2 e 3 dell'art. 39 del D.lgs. 163/2006;

(NB: non occorre allegare se la/e dichiarazione/i è/sono resa/e mediante l'utilizzo del Modello A o in conformità allo stesso)

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

**REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA
E CAPACITA' TECNICO ORGANIZZATIVA**

11) dichiarazione/i, resa/e ai sensi del D.P.R. n.445/2000 attestante/i il fatturato globale d'impresa e l'importo del fatturato per servizi di gestione parcometri (manutenzione parcometri), relativi agli esercizi finanziari 2012/2013/2014; l'importo complessivo del fatturato per servizi di gestione parcometri, negli esercizi finanziari 2012/2013/2014, non deve essere inferiore ad € 746.400,00. Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività secondo la seguente formula: (fatturato richiesto /3) x anni di attività. Il requisito concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo del fatturato per servizi analoghi a quelli richiesti è richiesto in considerazione della particolarità, specificità e rilevanza dei servizi in appalto diretti a soddisfare l'esigenza di questa Stazione Appaltante di selezionare Operatori Economici in possesso di adeguata pregressa e specifica esperienza nel settore - (art. 41, comma 1, lett. c) d.lgs. 163/2006);

12) dichiarazione/i, resa/e ai sensi del D.P.R. n.445/2000 contenente l'elenco dei principali servizi di gestione parcometri (manutenzione), prestati negli ultimi tre anni (marzo 2013/febbraio 2016), con l'indicazione, per ciascun servizio: del destinatario, dell'oggetto della/e commessa/e; dell'importo; della data di affidamento dell'appalto; della durata; della suddivisione degli importi dei lavori / servizi con le modalità di seguito individuate e che il servizio è stato condotto a regola d'arte e con buon esito e che non sono sorte vertenze nell'esecuzione dell'appalto. L'ammontare minimo dell'importo dei servizi elencati non deve essere inferiore ad € 746.400,00 - (art. 42 comma 1) lett. a) del D.Lgs. 163/2006);

(NB: non occorre allegare se la/e dichiarazione/i è/sono resa/e con utilizzo del Modello A o in conformità allo stesso)

Per le dichiarazioni sostitutive ai sensi del D.P.R. 445/2000 si invita ad utilizzare preferibilmente gli allegati moduli denominati "Modello A" - "Modello B" - "Modello C" - "Modello D" e "Modello E" e "Modello F" o comunque in conformità agli stessi.

La/e dichiarazione/i sostitutiva/e di cui all'allegato modello "A" deve/devono essere sottoscritte dal/i legale/i rappresentante/i in caso di concorrente singolo.

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata la relativa procura.

La/e dichiarazione/i sostitutiva/e di cui agli allegati modelli "B" - "C" - "D" deve/devono essere resa/e da tutti i soggetti indicati nei modelli allegati a pena di sanzione.

Il modello "F" deve essere utilizzato per la formulazione dell'offerta.

La documentazione di cui al punto 7) "*cauzione provvisoria*" deve essere unica, indipendentemente dalla forma giuridica del concorrente.

Si precisa che, in caso di mancata regolarizzazione degli elementi essenziali carenti ex art.38 del D.Lgs. n.163/06, la stazione appaltante procederà all'esclusione del concorrente dalla gara, nonché all'incameramento della cauzione laddove la mancata integrazione dipenda da una carenza del requisito dichiarato.

Con riferimento alla cauzione di cui al precedente punto 7) rimane fermo l'obbligo di reintegrarla, qualora venisse parzialmente escussa per il pagamento della sanzione ed il concorrente opti per tale modalità di corresponsione in luogo del pagamento diretto.



Informazioni
SALERNO MOBILITA' S.p.A.
piazza Principe Amedeo, civ. 6,
cap. 84125 SALERNO, Italia
Tel. 089/251315 fax 089/251314
PEC: salernomobilita@pec.it
(URL): www.salernomobilita.it

Disciplinare di gara

Resta fermo che, la mancata reintegrazione della cauzione, comporterà l'esclusione del concorrente dalla gara.

Pertanto il mancato, inesatto o tardivo adempimento alla richiesta della stazione appaltante, formulata ai sensi dell'art. 46, comma 1, del Codice, di completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentati, costituirà causa di esclusione.

MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.83 del D.L.gs. n.163/2006, in base ai seguenti elementi:

Criteri e punteggi max :

Ot - Offerta tecnica	max punti 70
Oe - Offerta economica	max punti 30
Totale Punteggi	100

Busta B – "OFFERTA TECNICA"

Nella "Busta B – Offerta Tecnica", idoneamente sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure sigillata con nastro adesivo e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure chiusa, timbrata e controfirmata sui lembi di chiusura, recante sul frontespizio il nominativo dell'impresa e l'oggetto della gara, deve essere inserita, a pena di esclusione dalla gara, quanto di seguito riportato:

1) Scheda descrittiva del parcometro riportante la marca, il modello ed il tipo, altresì:

- le dimensioni esterne: lunghezza, larghezza e altezza;
- il peso: peso complessivo e peso a vuoto della cassetta di raccolta;
- i colori disponibili;
- la raccolta: volume cassetta di raccolta;
- le caratteristiche dell'alimentazione;
- le caratteristiche della comunicazione dati;
- le norme: CE e CEI UNI EN;
- la sicurezza: certificato EN;
- l'ambiente: riciclabilità;

2) Proposta tecnica

dovrà esplicitarsi mediante produzione di relazione/i, descrittiva/e delle caratteristiche del parcometro offerto e del software di centralizzazione evidenziando gli eventuali aspetti migliorativi rispetto a quelli richiesti nel capitolato tecnico. Dovrà essere redatta facendo puntuale riferimento alla tabella riassuntiva indicata successivamente e sottoscritta da un legale rappresentante dell'impresa ai sensi dell'art.74 del D.Lgs n.163/2006, pertanto dovrà comprendere:

- Sicurezza del parcometro

- a) una parte tecnico descrittiva generale del parcometro facendo particolare riferimento alle tipologie di accorgimenti utilizzati per aumentare la sicurezza dell'apparecchiatura;
- b) le schede tecniche delle apparecchiature hardware con riferimento alla sicurezza del parcometro;



Informazioni
SALERNO MOBILITA' S.p.A.
piazza Principe Amedeo, civ. 6,
cap. 84125 SALERNO, Italia
Tel. 089/251315 fax 089/251314
PEC: salernomobilita@pec.it
(URL): www.salernomobilita.it

Disciplinare di gara

- c) una parte tecnico descrittiva delle soluzioni implementate anti vandalismo e anti furto/scassinamento;
- d) una parte tecnico descrittiva sugli accorgimenti anti frode nel periodo intercorrente tra la raccolta delle monete ed il conteggio dei valori;
- e) una parte sulle modalità di funzionamento della gettoniera con particolare riguardo agli accorgimenti per evitare l'introduzione indesiderata di oggetti nella gettoniera stessa e l'ostruzione volontaria del canale tra: l'entrata monete e la gettoniera, la gettoniera ed il preincasso, il preincasso e la cassaforte.

- Parte ergonomica

- a) una parte tecnico descrittiva generale del parcometro con riferimento alle modalità di interfaccia con l'utente;
- b) una parte descrittiva delle funzionalità del parcometro e delle singole modalità di utilizzo per l'utente, descrivendo dettagliatamente le differenti modalità di impiego in relazione al pagamento della sosta tramite moneta ed al pagamento eventuale di biglietti per il trasporto pubblico locale;
- c) una parte descrittiva delle modalità di pagamento con carte bancarie di debito;
- d) una parte descrittiva della tipologia delle monete utilizzabili e delle diverse possibilità di pagamento;
- e) l'elenco e descrizione delle parti di ricambio nonché delle modalità di sostituzione delle stesse costituenti il sistema integrato parcometro/sistema centrale con esclusione di qualsiasi elemento di valorizzazione economica;
- f) la descrizione delle modalità di raccolta delle monete incassate;
- g) la descrizione delle modalità di gestione delle casseforti amovibili o delle cassette di raccolta in funzione della tipologia di gestione della raccolta oggetto dell'offerta, con riferimento al numero di chiavi necessarie per gestire l'intero lotto dei parcometri. Nella relazione tecnica andranno dettagliate le procedure e/o operazioni necessarie per garantire il funzionamento del sistema nel caso di smarrimento/furto/rottura delle chiavi stesse;
- h) una descrizione delle modalità di gestione delle chiavi per l'assistenza e per la raccolta delle monete. Nella relazione tecnica andranno dettagliate le procedure e/o operazioni necessarie per garantire il funzionamento del sistema nel caso di smarrimento/furto/rottura delle chiavi stesse;
- i) le modalità di sostituzione della carta;
- j) l'indicazione dei tempi di manodopera necessari per l'effettuazione dei principali interventi manutentivi.

- Centralizzazione delle funzioni

- a) una parte tecnico descrittiva del sistema di centralizzazione;
- b) una parte tecnico descrittiva sull'architettura proposta per la centralizzazione dei dati ricavati dai parcometri presso il server del committente, per la fruibilità dei medesimi dati da parte dei sistemi informatici del committente e per lo scambio di dati dal server del committente ai parcometri;
- c) una descrizione dei software proposti; la commissione, al fine di una approfondita conoscenza, si riserva, in sede di valutazione tecnica, di chiedere una demo applicativa degli stessi;

	<p align="center">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p align="center">Disciplinare di gara</p>
---	---	---

- d) una parte descrittiva sulle modalità di notifica/visualizzazione dello stato dei parcometri installati con l'indicazione delle macchine fuori servizio e l'indicazione per ogni evento della tipologia di
- e) malfunzionamento;
- f) una parte descrittiva sulle modalità di gestione dei pagamenti tramite carte bancarie e/o fast pay o altri strumenti.

La relazione tecnica dovrà analiticamente indicare le caratteristiche del servizio offerto trattando gli argomenti indicati tra i criteri ed i sub criteri sotto riportati.

La relazione tecnica presentata da R.T.I./Consorti dovrà contenere, nel dettaglio, le attività che saranno eseguite da ciascuna delle imprese raggruppate/consorziate che parteciperanno alla presente procedura.

CRITERIO Ot – OFFERTA TECNICA – PUNTI MAX 70

Per il criterio **Ot – Offerta tecnica** sono previsti punti max **70**. Il punteggio verrà attribuito in base ad una valutazione proporzionale dei criteri/sub criteri di seguito indicati:

Criterio	Sub criterio	Punteggio max
Ot1: Punteggio derivante dalle caratteristiche funzionali		Max punti 25 di cui:
	Ot1a - Controllo visivo del parcometro	max punti 5
	Ot1b - Caratteristiche funzionali del parcometro e del sistema centralizzato	max punti 10
	Ot1c - Caratteristiche di tipo operativo	max punti 10
Ot2 - Punteggio per caratteristiche sistema di pagamento		Max punti 15 di cui:
	Ot2a - Gestione pagamento con carte bancarie	max punti 8
	Ot2b - Possesso di un sistema di gestione della centralizzazione certificato da circuiti bancari	max punti 5
	Ot2c - Gestione pagamento con carte a chip del costruttore	max punti 2
Ot3 - Punteggio per caratteristiche hardware e software		Max punti 15 di cui:
	Ot3a - Caratteristiche del sistema centralizzato	max punti 7
	Ot3b - Caratteristiche piattaforma software	max punti 5

	<p align="center">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p align="center">Disciplinare di gara</p>
---	---	---

	Ot3c – Possibilità di trasferimento del sistema centralizzato presso SM	max punti 3
Ot4 – Piano di manutenzione		Max punti 15

La valutazione del criterio Ot1 (Ot1a, Ot1b e Ot1c), Ot2 (Ot2a, Ot2b e Ot2c), Ot3 (Ot3a, Ot3b e Ot3c) e Ot4, verrà effettuata discrezionalmente dai singoli commissari, nominati dall'amministrazione appaltante, dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte stesse, ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs. n. 163/2006 ed operante secondo quanto previsto dagli articoli 282 e 283 del D.P.R. n. 207/2010.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con il metodo aggregativo-compensatore con applicazione della formula, prevista nell'allegato "P" del D.P.R. 207/2010, seguente:

$$C_{(a)} = \sum_n [W_i * V_{(a)i}]$$

dove:

$C_{(a)}$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

\sum_n = sommatoria.

Secondo quanto previsto dall'allegato "G" del D.P.R. 207/2010, verrà operata la "doppia riparametrazione" per ottimizzare il rapporto tra offerta tecnica ed economica.

Al termine della procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti si procede alla doppia riparametrazione, trasformando la media dei coefficienti attribuiti per ogni singolo elemento e di poi per ogni offerta, da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

I singoli coefficienti $V_{(a)i}$ e sono determinati come media dei coefficienti di valutazione, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli componenti della Commissione.

Per rendere omogenea l'attribuzione dei punteggi discrezionali da parte della Commissione ai suddetti elementi di valutazione, sono previsti cinque livelli di giudizio, distinti in base al valore aggiunto offerto, a cui corrispondono specifici intervalli del coefficiente di valutazione, come indicato nella tabella di seguito.

Livello di giudizio	Coefficiente di valutazione
Ottimo	1
Molto buono	0,75
Buono	0,50
Discreto	0,25
Sufficiente	0

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da media massima le medie provvisorie prima calcolate.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

Per l'Offerta Tecnica gli offerenti dovranno conseguire un punteggio - soglia minimo fissato in 40 (quaranta) punti.

In mancanza non si procederà all'apertura del plico contenente l'offerta economica, con conseguente esclusione dalla gara.

BUSTA B – "OFFERTA ECONOMICA"

Nella "Busta B – Offerta Economica", idoneamente sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure sigillata con nastro adesivo e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura, oppure chiusa, timbrata e controfirmata sui lembi di chiusura, recante sul frontespizio il nominativo dell'impresa, l'oggetto della gara, del lotto di riferimento, ed il Codice Identificativo della Gara (C.I.G.), deve essere contenuto, a pena di esclusione, il seguente documento: **Modello F - Modulo dell'Offerta**, dovrà essere redatto in competente bollo⁽¹⁾, dovrà essere chiaramente leggibile e sottoscritto dal titolare dell'impresa, ovvero dal legale rappresentante della stessa o dalle persone munite di potere di rappresentanza, con l'indicazione della sede legale dell'impresa.

L'offerta dovrà essere espressa sia in cifre che in lettere ed esclusivamente in percentuale. La firma dovrà essere leggibile ed apposta per esteso. Il documento dovrà contenere l'indicazione del luogo e della data di nascita dell'imprenditore o del legale rappresentante della società o cooperativa, nonché il numero di codice fiscale o partita I.V.A.

Nell'offerta, a pena di esclusione, dovranno essere espressi sia in cifre che in lettere, i costi della sicurezza inerenti i rischi specifici propri dell'attività dell'impresa (**art.87 comma 4 bis del D.Lgs. 163/2006**) Cfr Consiglio di Stato Adunanza Plenaria n.3 e n.9/2015.

In caso di discordanza tra l'importo del ribasso espresso in cifre e quello espresso in lettere si considererà valido quello espresso in lettere. Cfr Consiglio di Stato - Adunanza Plenaria, sentenza n.10 del 13/11/2015.

L'offerta non dovrà presentare cancellazioni o abrasioni che non siano espressamente confermate dall'appaltatore mediante apposizione della propria firma.

In caso di R.T.I. non ancora costituita l'offerta, anche in ossequio di quanto prescritto dall'art.46 comma 1 bis de D.Lgs. n.163/06, deve essere sottoscritta da tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento.

In caso che l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa la relativa procura.

L'offerta vincherà il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante.

L'utilizzo dell'allegato modello denominato "Modello F" - predisposto dall'Ente non costituisce un obbligo ne è causa di esclusione.

L'offerta va, comunque, redatta in conformità al suddetto modello.

CRITERIO Oe – OFFERTA ECONOMICA – PUNTI MAX 30

Relativamente all'elemento quantitativo Oe – offerta economica, il coefficiente riportato dal concorrente i-esimo in esame) sarà determinato mediante applicazione della formula seguente:

1) - le offerte prive del prescritto bollo saranno inviate all'Agenzia delle Entrate - Ufficio Bollo e Demanio per il recupero del bollo evaso.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

$$V_{(a)i} = \frac{R_a}{R_{max} \times 40}$$

dove:

R_a : ribasso percentuale offerto dal concorrente i-esimo in esame;

R_{max} : ribasso massimo percentuale registrato in sede di gara;

$V_{(a)i}$ è il coefficiente riportato dal concorrente i-esimo in esame.

Il Presidente della Commissione, sulla base della graduatoria ottenuta, in base al punteggio totale conseguito da ciascun concorrente, come somma dei punteggi riferiti agli elementi dell'offerta tecnica, opportunamente riparametrati, e all'elemento quantitativo (Offerta economica), ottenendosi, in tal modo, con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, dichiara aggiudicatario provvisorio il concorrente che avrà ottenuto il massimo punteggio complessivo.

La Stazione Appaltante, qualora ricorrano i presupposti di cui all'art. 86 del D.Lgs. 163/2006, provvederà ai sensi dell'art.88, comma 7, sottoponendolo alla verifica di anomalia le migliori offerte non oltre la quinta, fermo restando quanto previsto ai comma da 1 a 5 del medesimo art.88.

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

L'Autorità di gara, il giorno fissato per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, sulla base della documentazione contenuta nelle offerte presentate, procederà a:

- verificare che non vi siano irregolarità relative alla chiusura delle buste e la correttezza formale della documentazione in esse contenuta e, in caso negativo, adottare i provvedimenti di rito;
- verificare che uno stesso concorrente non abbia presentato offerta in diversi Raggruppamenti temporanei ex art. 34, comma 1 lett. d), e) ed f) del D.lgs. 12.04.2006 n° 163, pena l'esclusione di tutte le offerte;
- verificare il possesso dei requisiti generali dei concorrenti al fine della loro ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni da essi prodotte.
- verificare, mediante collegamento effettuato dal RUP o suo delegato, al sito A.N.AC. (ex AVCP) i PassOE prodotti dal sistema AVCPass ed allegati dai concorrenti.

Esaurita la fase procedimentale di verifica dei requisiti di ammissibilità, l'autorità di gara procederà al sorteggio ex art.48 del D.lgs. n.163/'06 e ss.mm. e ii., dei concorrenti, nel numero pari al 10 per cento del numero delle offerte presentate arrotondato all'unità superiore, per la verifica del possesso dei requisiti economici e tecnici dichiarati per l'ammissione alla gara, anche mediante collegamento con il Casellario delle imprese qualificate istituito presso l'A.N.AC. (ex AVCP) ex art.8 del D.P.R. 207/2010.

Ai concorrenti sorteggiati sarà richiesto di comprovare, nel termine perentorio di 10 giorni, il possesso dei requisiti di qualificazione dichiarati salvo che, gli stessi, non abbiano già allegato, in **originale**, la documentazione a comprova.

L'Autorità di gara, qualora sia necessario attendere il decorso del termine stabilito per la comprova dei requisiti di qualificazione, procederà alla sospensione delle attività di gara.

Della ripresa delle operazioni di gara, in seduta pubblica, sarà data comunicazione mediante fax o e-mail ai recapiti indicati dai concorrenti nella dichiarazione rese sul "Modello A".

L'Autorità di gara procederà all'esclusione dalla gara dei concorrenti per i quali non risulti confermato il possesso dei requisiti, alla comunicazione di quanto avvenuto agli uffici della stazione appaltante cui spetta provvedere, alla segnalazione, ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

n.163/06 del fatto all'A.N.AC. per i provvedimenti di cui all'art.6, comma 11, del medesimo decreto, all'escussione della relativa cauzione provvisoria, nonché all'eventuale applicazione delle norme vigenti in materia di dichiarazioni non veritiere.

Di poi, verifica che non abbiano presentato offerte concorrenti che, in base alla dichiarazione di cui al punto 1) dell'elenco dei documenti contenuti nella busta "A - Documenti Amministrativi", siano fra di loro in situazione di controllo ex art.2359 c.c. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale. Saranno esclusi i concorrenti per i quali si accerti, sulla base di univoci elementi, che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Esaurita la fase procedimentale di verifica dei requisiti di ammissibilità, la seduta di gara procede con l'apertura dei plichi contenenti la **Offerta tecnica** dei concorrenti ammessi, il cui contenuto viene siglato dai componenti la Commissione giudicatrice.

Successivamente la Commissione giudicatrice procederà, in una o più sedute riservate, sulla base della documentazione contenuta nella busta dell'Offerta Tecnica ed ai sensi del metodo di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa così come in precedenza illustrato, assegnando il relativo punteggio.

Esaurita anche la fase di esame e valutazione dell'Offerta Tecnica dei concorrenti in gara, la Commissione giudicatrice in seduta pubblica, la cui ora e data sarà comunicata ai concorrenti con almeno 3 giorni di anticipo, procederà all'apertura della "**Busta C – Offerta economica**", e procede ai calcoli dei relativi punteggi ed al calcolo del punteggio complessivo assegnato e redige infine la graduatoria dei concorrenti.

Il Presidente della Commissione, sulla base della graduatoria ottenuta, in base al punteggio totale conseguito da ciascun concorrente, opportunamente riparametrato, dichiara aggiudicatario provvisorio il concorrente che avrà ottenuto il massimo punteggio complessivo, sempre che non occorra valutare la congruità delle offerte in relazione alle quali, sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. In tal caso, il Presidente chiude la seduta pubblica e ne dà comunicazione al R.U.P. che, per la verifica delle offerte anormalmente basse, procederà in conformità alla previsione dell'art.121, comma 10, del D.P.R.207/2010, così come da Cons. di St. A.P. 29/11/2012 n.36.

Ai sensi dell'art.88, comma 7, del D.Lgs. 163/'06, saranno sottoposte a verifica, ove anormalmente basse, le migliori offerte, non oltre la quinta, fermo restando quanto previsto ai commi da 1 a 5 del medesimo art. 88.

Concluse le suddette operazioni di gara, la Stazione Appaltante procederà ex art.48 comma 2 del D.Lgs.163/'06 alla verifica dei requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnico-organizzativa nei confronti dell'aggiudicatario provvisorio e secondo graduato ove gli stessi non siano già ricompresi tra i soggetti sorteggiati.

In materia di controlli relativamente ai requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.lgs n.163/'06 e s.m.i. gli stessi saranno espletati, con riferimento alle dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. 445/2000, sia nei confronti dell'aggiudicatario che del secondo graduato nonché di n. 2 ulteriori partecipanti individuati in quelli la cui offerta segue in graduatoria la prima e la seconda migliore offerta.

Tali accertamenti, sul sistema implementato nella procedura AVCPass, saranno effettuati dal R.U.P., o da un suo delegato.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

Nel caso che, a seguito delle verifiche effettuate sui requisiti di ordine generale, emergano elementi, a carico dell'aggiudicatario provvisorio e/o degli altri o.e. controllati, si provvederà all'adozione dei provvedimenti di competenza necessari previsti dalla normativa in materia.

I concorrenti, ad eccezione dell'aggiudicatario, possono chiedere alla stazione appaltante la restituzione della documentazione presentata al fine di partecipare alla gara.

La stipulazione del contratto, in ogni caso, è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

Le operazioni di gara saranno verbalizzate ai sensi dell'art. 78 del D. Lgs. 12.04.2006 n.163.

L'aggiudicazione, così come risultante dal verbale di gara è meramente provvisoria e subordinata agli accertamenti di legge previsti dall'art. 12 – c. 1 – del D.Lgs 163/2006, ed in ogni caso diverrà efficace solo dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale sull'aggiudicatario.

ALTRE INFORMAZIONI

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso del ricorso all'avvalimento le imprese dovranno attenersi alle disposizioni previste dall'art. 49 della legge 163/2006 e dagli atti di gara e, a pena di esclusione, produrre la documentazione di cui al richiamato art.49, comma 2, dalla lettera a) alla lettera g), fermo restando le ulteriori disposizioni vigenti in materia e di cui al D.lgs. n.163/06 e ss.mm. e ii..

Ai sensi dell'art.88 del DPR 207/2010, il contratto di avvalimento dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente, le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico, la durata ed ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento medesimo.

► In attuazione dei disposti dell'art. 49 del Codice, il concorrente singolo, consorziato, raggruppato o aggregato in rete, ai sensi dell'art. 34 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

Ai sensi dell'art.77 del D.Lgs.163/06 e s.m.i., le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra la stazione appaltante ed il concorrente, saranno rese mediante fax o posta elettronica ai recapiti indicati nella modulistica di partecipazione alla gara.

Non sono ammesse offerte in variante.

L'aggiudicatario deve prestare le garanzie definitive nei modi previsti dalla vigente normativa relativamente alla cauzione definitiva ai sensi dell'art.113 nonché la polizza assicurativa di cui all'art.129 comma 1 del Codice e di cui all'art.123 comma 1 del Regolamento per le somme indicate nel C.S.A.

L'aggiudica definitiva verrà effettuata dai competenti organi della stazione appaltante, nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 38 del d. lgs. n. 163 del 2006, che richiede il **possesso dei requisiti al momento della partecipazione alla gara**

In caso di ricorso l'organismo responsabile della procedura sarà il T.A.R. Campania – Sez. di Salerno - L.go San Tommaso D'Aquino,3 - 84121 Salerno. Telefono: 089/226706.

	<p style="text-align: center;">Informazioni SALERNO MOBILITA' S.p.A. piazza Principe Amedeo, civ. 6, cap. 84125 SALERNO, Italia Tel. 089/251315 fax 089/251314 PEC: salernomobilita@pec.it (URL): www.salernomobilita.it</p>	<p style="text-align: center;">Disciplinare di gara</p>
---	--	--

Presentazione del ricorso: 30 giorni dalla notifica o piena conoscenza o dalla scadenza del termine di pubblicazione.

È facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela, nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il termine per la stipula del contratto, di cui all'art.11 comma 9 del D.Lgs.163/'06 è determinato in gg. 90.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia e al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

Le spese relative alla pubblicazione del bando sui quotidiani sono a carico dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 34, comma 35, del d.l. 179/2012, convertito in legge n. 221/2012 e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Tutte le spese del contratto, nessuna esclusa od eccettuata, cederanno a carico dell'aggiudicatario. In caso di fallimento o di risoluzione del contratto ai sensi degli artt.135 (risoluzione per reati accertati o decadenza certificazioni) e 136 (risoluzione per grave inadempimento o grave ritardo) del codice l'Amministrazione appaltante si avvarrà di quanto previsto dall'art.140 del D.lgs 163/06 (Codice Appalti)

I dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento di cui trattasi ai sensi e per gli effetti della legge n.196/03.

Nelle controversie resta esclusa la competenza arbitrale.

La partecipazione alla gara comporta piena, incondizionata ed irrevocabile accettazione di tutte le norme e condizioni sopra esposte o richiamate, di tutta la normativa vigente in tema di appalti pubblici, nonché del carattere d'essenzialità di tutte le clausole e condizioni previste nel disciplinare, negli elaborati di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Nel caso di soggetto cessato dalla carica per una delle cause di cui all'art.38 lett. c) D.Lgs.163/06, l'impresa, dovrà dimostrare di aver adottato atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata oltre ad esibire il relativo documento da cui risulti la non appartenenza al soggetto giuridico partecipante alla gara.

SUBAPPALTO

Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta i servizi che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 118 del Codice e dall'art. 170 del Regolamento. In mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato.

La stazione appaltante non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori e dei cottimisti e i pagamenti verranno effettuati, in ogni caso, all'appaltatore che dovrà trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dal relativo pagamento, copia delle fatture quietanzate, emesse dal subappaltatore, con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

Il R.U.P.
Ing. Alberto De Sio

L'Amministratore Unico
Avv. Massimiliano Giordano
