

CAPITOLATO SPECIALE

Gara per l'affidamento, attraverso procedura negoziata ex art. 36, co. 2, lettera "b", D.Lgs. 50/2016, da espletare - ai sensi dell'art. 95, co. 4, lettera "b" e "c", D.Lgs. citato - secondo il criterio del «*prezzo più basso*», del Servizio di rimozione e blocco veicoli (ex artt. 159 e 215 del D.Lgs. 285/1992) assegnato in concessione dal Comune di Salerno alla «*Salerno Mobilità S.p.A.*».

- Stazione appaltante:
«*Salerno Mobilità S.p.A.*» (con Sede in Salerno, alla Piazza Principe Amedeo, n° 6).
- Determina indizione gara:
determina dell'Amministratore Unico 08.05.2017, n. 22.
- CIG:
7161202AD4.
- Codice CPV (Vocabolario Comune per gli Appalti):
50118100-6 («*Servizi di soccorso e rimozione di veicoli*»)
- Divisione in lotti:
nessuna divisione in lotti.
- Importo posto a base di gara:
€ 201.000,00 (duecentounomila/00), oltre IVA, al netto degli oneri per la sicurezza.
- Procedura di gara:
procedura negoziata ex art. 36, co. 2, lettera "b", D.Lgs. 50/2016.
- Criterio di aggiudicazione:
«*prezzo più basso*» ex art. 95, co. 4, lettere "b" e "c", D.Lgs. 50/2016.
- Durata dell'appalto:
36 (trentasei) mesi.
- Termine ultimo per la presentazione delle offerte:
ore 13,00 del giorno 06.09.2017 (sei/settembre/duemiladiciassette).
- Finanziamento:
fondi propri di bilancio della «*Salerno Mobilità S.p.A.*».

*** **

Art. 1- OGGETTO E MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L'oggetto del Servizio è specificato nella Lettera d'invito.

Le modalità di espletamento dell'appalto sono specificate nell'articolato che segue.

Art. 2- VEICOLI ADIBITI AL SERVIZIO

Il Servizio rimozione e blocco è affidato all'aggiudicataria che disponga di almeno quattro veicoli idonei, di seguito definiti "autogru" (con le caratteristiche ed i requisiti stabiliti nell'art. 12 e relativa Appendice IV e nell'art. 354 del D.P.R. 485/92 «*Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada*») e di un veicolo furgonato per il trasporto dei ceppi blocca ruote.

I veicoli di cui al comma precedente, oltre alle caratteristiche di cui alle succitate disposizioni, dovranno:

- a. riportare sulle portiere la ragione sociale della ditta;
- b. essere dotati di apparecchiatura segnaletica, anche luminosa, atta a tutelare l'incolumità del personale operante, in qualsiasi condizione di tempo e luogo;

PER ACCETTAZIONE

- c. essere muniti di dispositivo luminoso supplementare, atto ad illuminare la zona di operazione durante gli interventi effettuati in ore serali o notturne;
- d. essere muniti di contenitore con materiale idoneo ad assorbire o, comunque, a rendere inerti eventuali liquidi sparsi al suolo dai veicoli;
- e. essere in proprietà dell'aggiudicatario o in locazione finanziaria alla stessa (leasing);
- f. avere dimensioni tali da poter circolare agevolmente nelle strade del centro storico, anche con il veicolo rimosso;
- g. avere caratteristiche idonee a rimuovere veicoli, anche di grosse dimensioni, appartenenti alla categoria L1, L2, L3, L4, L5, M, M1, N1, sino al limite di massa di 3,5 tonnellate;
- h. essere in grado di effettuare la rimozione di velocipedi.

L'aggiudicatario è tenuto a produrre idonea documentazione contenente le prescrizioni tecniche dei veicoli adibiti al Servizio e copia delle relative formalità di omologazione di cui all'art. 12 del D.P.R. n. 495/92 ed è altresì tenuto ad indicare il numero dei veicoli destinati al Servizio, con i rispettivi estremi di identificazione ed omologazione, ai sensi dell'art. 354, comma 2, del D.P.R. citato.

Art. 3- MODALITÀ DEL SERVIZIO

Il servizio di rimozione dei veicoli prevede due modalità d'intervento:

- a- «**programmate**», quando vi sono eventi e/o manifestazioni e/o festività ricorrenti nel corso dell'anno (es. festività del Santo Patrono), autorizzare dal Comune di Salerno, per le quali lo stesso Ente comunale determina un diverso dispositivo per la sosta ed il traffico;
- b- «**non programmate**», cioè attivato mediante richiesta d'intervento da parte del Corpo di Polizia Municipale o di altre Forze territoriali di Polizia e Pubblica Sicurezza, trasferita all'Affidataria dalla Stazione Appaltante.

Il Servizio di rimozione dei veicoli, effettuato secondo **modalità programmata**, è previsto nelle giornate in cui ricade l'evento e/o manifestazione e/o festività di cui al su riportato comma 1, lettera "a". La richiesta verrà inoltrata alla Società affidataria dalla Stazione Appaltante, nelle forme più idonee a trasferire la notizia, almeno 1 (uno) giorno di anticipo rispetto alla data in cui accade l'evento/manifestazione/festività.

Nel caso in cui, per fattori contingenti all'evento programmato, ovvero fattori che tendano a prevaricare gli standard per la sicurezza pubblica e l'incolumità delle persone, su istanza dell'Ente comunale o degli Organismi di Polizia e Pubblica Sicurezza territoriale, si potrà richiedere una prestazione continua con la presenza di mezzi e personale della Società affidataria, nei luoghi (strade, piazze, ecc.) identificati come punti di massima criticità.

Il Servizio rimozione dei veicoli è effettuato secondo **modalità non programmate**, cioè solo a seguito di richiesta d'intervento inoltrata da parte del Corpo di Polizia Municipale o di altre Forze territoriali di Polizia e Pubblica Sicurezza e trasferita alla Società affidataria dalla Stazione Appaltante.

La responsabilità del Servizio, per quanto riguarda la legittimità degli interventi di rimozione dei veicoli, è ascritta all'organo di Polizia Stradale che dispone la sanzione accessoria della rimozione, ai sensi dell'articolo 159, comma 1°, del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285.

Nel caso di rilascio sul posto del/i veicolo/i rimosso/i, ad operazione di carico conclusa, il personale dipendente della Società affidataria dovrà redigere apposito

PER ACCETTAZIONE

documento fiscale per il recupero delle somme dovute (rilascio in loco) come previsto dal D.P.R. 401/98.

Nel caso il personale, giungendo sul posto, non possa avviare le operazioni di carico per la presenza del proprietario o di un suo delegato, dovrà provvedere al recupero delle somme dovute quale “*diritto di chiamata*” come previsto dal D.P.R. 401/98. Diversamente, ovvero nel caso in cui, giunti sul posto, non siano rintracciabili né le Forze di Polizia, né il veicolo, il personale comunicherà, anche in forma scritta, le circostanze che non hanno permesso di recuperare gli importi dovuti e, solo in detto caso, la Stazione appaltante verserà l’emolumento previsto dal D.P.R. 401/98 identificato nel “*diritto di chiamata*”.

Il servizio di blocco dei veicoli prevede due modalità d’intervento:

1) ***Blocco del veicolo***: il personale della Società affidataria, dovrà raggiungere il luogo ove richiesto l’intervento, provvedere all’applicazione del ceppo bloccaruote e alla successiva compilazione dei moduli, forniti dalla Stazione Appaltante, necessari ad identificare il veicolo oggetto del provvedimento oltre alla numerazione attribuita al dispositivo utilizzato per il blocco;

2) ***Sblocco del veicolo***: dietro richiesta di sblocco del proprietario o di un suo delegato, di cui la Stazione Appaltante provvederà a dare tempestiva informazione alla Società affidataria, il personale della Società affidataria dovrà ritornare sul luogo dell’intervento, redigere apposito documento fiscale per il recupero delle somme dovute come previsto dal D.P.R. 401/98 e provvedere, infine, alle operazioni di sblocco del veicolo.

Art. 4- PERSONALE ADIBITO AL SERVIZIO

Il personale della Società affidataria, addetto al Servizio rimozione e blocco dei veicoli, deve essere decorosamente vestito e dotato dell’abbigliamento antinfortunistico conforme alle norme vigenti, da indossare all’occorrenza e dovrà, altresì, essere munito di apposito tesserino identificativo; detto personale dovrà essere costantemente presente durante tutta la durata del Servizio ed eseguire prontamente gli interventi richiesti.

Il personale è tenuto ad eseguire tutte le operazioni con sollecitudine e diligenza, in modo da arrecare il minimo intralcio alla circolazione.

Gli equipaggi delle autogru e dei veicoli furgonati sono altresì obbligati ad eseguire tutte le disposizioni che, ai fini della disciplina del traffico o per incombenza relativa al Servizio in argomento, potranno essere impartite dal personale del Corpo Polizia Municipale o dalle altre Forze territoriali di Polizia e Pubblica Sicurezza.

La Società affidataria è responsabile delle eventuali assenze dei propri dipendenti addetti al Servizio, dell’eventuale inadempimento delle prestazioni cui essi sono tenuti e di ogni altra inosservanza delle norme stabilite nel presente Capitolato.

Art. 5- NUMERO INTERVENTI E PAGAMENTI

Il numero presunto di interventi di rimozione e/o blocco dei veicoli ammonta a 2200 annui.

Vista l’assoluta imprevedibilità dell’entità dell’effettivo fabbisogno di interventi di rimozione e/o blocco da espletarsi, in concreto, nel corso dell’esecuzione del contratto, nessuna pretesa potrà l’appaltatore avanzare (ad alcun titolo) nei confronti della Stazione appaltante nel caso in cui il totale degli interventi in concreto commissionati (e, quindi, da pagarsi) all’appaltatore stesso corrisponda, nei 36 (trentasei) mesi di durata del contratto, ad un ammontare che - tradotto in denaro - risulti di fatto complessivamente inferiore alla

PER ACCETTAZIONE

base d'asta o al prezzo di aggiudica.

L'appaltatore, previa emissione del Certificato di regolare esecuzione del Servizio da parte del Direttore dell'esecuzione, predisporrà mensilmente propria fattura fiscale afferente gli interventi eseguiti nel mese solare trascorso, inviandola alla S.A. a mezzo raccomandata, e-mail, pec e/o altro mezzo all'uopo concordato.

Le spettanze dell'appaltatore verranno pagate nei tempi massimi fissati dal D.Lgs. 231/02.

Art. 6- RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

La Società affidataria si obbliga ad effettuare la rimozione e/o il blocco dei veicoli attuando tutte le cautele suggerite dalla normale diligenza atte ad evitare danni ai veicoli stessi.

L'Affidataria si obbliga ad osservare tutte le disposizioni che disciplinano la circolazione stradale e sarà direttamente responsabile di ogni violazione di esse, fatte salve le responsabilità attinenti alle competenze proprie dell'Organo di P.S. che dispone l'esecuzione della sanzione accessoria della rimozione e/o del blocco.

La Società affidataria s'impegna a sollevare e tenere indenne la Stazione Appaltante e i propri dipendenti da ogni richiesta od azione da chiunque intentata, da qualsiasi controversia e responsabilità per risarcimento danni e/o indennizzi a terzi e da quant'altro potesse trarre origine direttamente o indirettamente dallo svolgimento di ogni attività compiuta nell'espletamento del Servizio oggetto di gara.

Art. 7- COPERTURE ASSICURATIVE

Ai sensi dell'art. 4 del D.M. 401/1998, ogni veicolo adibito al Servizio, compresi i veicoli furgonati, deve essere dotato di polizza assicurativa. La Società affidataria, all'atto dell'aggiudicazione e prima della formale stipula del contratto, deve, a tale fine, documentare di essere adeguatamente assicurata per i danni arrecabili dai propri veicoli nella circolazione. L'assicurazione deve altresì coprire i danni che possono essere arrecati ai terzi nel compimento delle specifiche manovre necessarie per l'esecuzione del Servizio. Nella polizza deve essere stabilito un massimale non inferiore a Euro 1.549.371,00 per eventuali danni arrecati durante le operazioni di rimozione/blocco e la previsione di copertura dei danni indipendentemente dalla loro entità. Non è ammessa franchigia.

Art. 8- INADEMPIENZE E CAUSE DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE

La Stazione Appaltante ha facoltà di verificare, in ogni momento, tramite il R.U.P. e/o persona da questo delegata, la regolarità di tutti gli adempimenti cui la Società affidataria è tenuta nell'espletamento del Servizio.

Nel caso in cui la Società affidataria rifiutasse di assumere il Servizio o trascurasse ripetutamente, ed in modo grave, l'adempimento delle prescrizioni e condizioni stabilite nel presente Capitolato, la Stazione Appaltante potrà di pieno diritto risolvere unilateralmente ogni rapporto con la Società affidataria, con facoltà di procedere all'incameramento della garanzia definitiva (di cui all'art. 20 della Lettera d'invito) e di richiedere il risarcimento degli eventuali danni ulteriori.

Il contratto si risolverà di diritto anche in caso di ripetute inosservanze degli orari e dei tempi di Servizio e di presenza.

Art. 9- ALLEGATI

PER ACCETTAZIONE

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Capitolato speciale i Modelli «A», «B», «C» e «D».

Art. 10-CLAUSOLA FINALE DI ADESIONE ED ACCETTAZIONE

I patti e le condizioni del presente Capitolato si intendono accettati dall'aggiudicataria quand'anche fossero in contraddizione con le norme e gli usi della prassi commerciale.

«SALERNO MOBILITA' S.p.A.»

Il R.U.P.

Ing. Alberto De Sio

«SALERNO MOBILITA' S.p.A.»

L'Amministratore Unico

Avv. Massimiliano Giordano

PER ACCETTAZIONE